

CDU-Fraktion im Rat der Stadt Gütersloh, Moltkestr. 56, 33330 Gütersloh

An den Vorsitzenden des Mobilitätsausschusses
Herrn Maik Steiner
Stadt Gütersloh

Heiner Kollmeyer
Moltkestr. 56
33330 Gütersloh
Tel. 0 52 41 – 9 17 09 45
fraktion-rat@cdu-guetersloh.de
www.cdu-guetersloh.de

Per Mail

23.08.2023

Anfrage zum Angebot der Anruf-Sammel-Taxen (AST)

Sehr geehrter Herr Steiner,

die CDU-Fraktion im Rat der Stadt Gütersloh bittet um Beantwortung der folgenden Fragen zum Angebot der Anruf-Sammel-Taxen (AST) im Spät- und Wochenendverkehr des Stadtbusnetzes Gütersloh in der Ausschusssitzung am 21.09.2023:

1. Wie viele Fahrzeuge sind während der Verkehrszeiten als AST im Einsatz? Falls die Zahl der eingesetzten Fahrzeuge je nach Wochentag und Uhrzeit divergiert, bitte dementsprechend aufschlüsseln.
2. Kann die Anzahl der eingesetzten Fahrzeuge ad hoc nach oben erweitert werden und falls nein, warum geht dies nicht?
3. Welche Art von Fahrzeugen mit wie viel Sitzplätzen kommt zum Einsatz? Warum kommen nicht Großraumtaxen mit Platz für jeweils 8 Fahrgäste zum Einsatz, sondern kleinere Fahrzeuge?
4. Wann gilt eine Fahrt als ausgebucht?
Gilt eine Fahrt als ausgebucht, wenn die Gesamtsumme der eingebuchten Fahrgäste die Anzahl der Sitzplätze überschreitet oder werden die tatsächlich je Fahrtabschnitt verfügbaren Plätze berechnet?
(Beispiel: Das eingesetzte Fahrzeug hat Platz für 4 Fahrgäste. 2 Fahrgäste möchten vom ZOB zur Ottilienstraße, 2 Fahrgäste von der Marienstraße nach Avenwedde-Bahnhof und 2 Fahrgäste vom Stillen Frieden zum ZOB. Die Gesamtanzahl der Fahrgäste beträgt 6, jedoch wären niemals mehr als 4 Fahrgäste gleichzeitig im Fahrzeug.)
5. Wie häufig kommt es vor, dass gebuchte Fahrten gar nicht angetreten werden (mit/ohne Stornierung durch den Fahrgast)?
Welche Konsequenzen hat eine nicht stornierte nicht angetretene Fahrt für den Fahrgast?
Wer trägt die Kosten?
6. Wie häufig werden Buchungswünsche abgelehnt, weil bereits alle Fahrzeuge ausgebucht sind?
7. Starten alle AST-Fahrzeuge jeweils zum fahrplanmäßigen Abfahrtszeitpunkt am ZOB, auch wenn gar keine Fahrgäste ab ZOB gebucht sind, sondern erst von Haltestellen im Stadtgebiet und wenn ja, warum starten sie ab ZOB und fahren nicht direkt die entsprechenden Haltestellen an?

8. Gibt es Stammbucher, die täglich zur gleichen Zeit eine Fahrt buchen?
9. Wie hoch sind die Kosten pro Jahr für den AST-Dienst in Summe und pro Fahrgast?
10. Wie oft und zu welchen Zeiten werden Fahrzeuge des „Shuttle“-Angebotes mit Fahrtbeginn oder Fahrtende am ZOB/Hbf gebucht?

Mit freundlichem Gruß

Niklas Reimer
CDU-Sprecher im Mobilitätsausschuss

Peter Wiese
Sachkundiger Bürger im
Mobilitätsausschuss